



Erfolgreichster Markencup seit über 10 Jahren!

Österreichs beliebtester Markencup feierte 2016 sein 10 Jähriges Jubiläum. Mit Stolz blicken wir auf die vergangenen Jahre zurück. 2017 wird die GSX-R Challenge im Rahmen des WSB-Sport ausgetragen.

Die **wesentlichen Faktoren** zur österreichischen SUZUKI GSX-R Challenge:

- **Günstige** Cuppakete mit **einmaligen Sonderangeboten** und Vergünstigungen.
- **Medienpräsenz** in Form von Pressemeldungen von allen Rennwochenenden.
- Offenes **Reglement**. Keine Reifenbindung. Alle Modelljahre der SUZUKI GSX-R Serie startberechtigt.
- Über **€ 7.500,- Preisgeld** für die Endwertung!
- **Drei Rennklassen**. Alle Zeittrainings und Rennen werden in drei Rennklassen gestartet. Supersport (bis 600ccm), Superbike (bis 750ccm) und GP (ab 751ccm).
- **Starke Partner**. Egal ob SUZUKI, Bridgestone, Motul, Remus oder die Firma Haslacher Suspension. Jeder Partner leistet seinen Beitrag um die Challenge für alle Fahrer günstiger und attraktiv zu machen.
- Der Geist der SUZUKI Familie. **Fairness und Spaß** vereint im Kampf um die Podeste.
- **Fünf Rennwochenenden** auf den **geilsten Rennstrecken** Europas.
- **Günstige Einstiegspreise** für Motorrad, Fahrwerk und Auspuffanlage.

Der Kampf um die österreichische **SUZUKI-Krone 2017** beginnt wie jedes Jahr schon bei der Anmeldung! Diese erfolgt beim Veranstalter WSB-SPORT über die Homepage www.wsb-sport.com und ist auf **3x30 Teilnehmer limitiert!** Die Anmeldung endet spätestens am **28. Februar 2017!**



1. Allgemeines:

1.1 Startberechtigte Motorräder:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ❖ SUZUKI GSX-R600 (alle Baujahre) | Klasse Supersport (bis 600 ccm) |
| ❖ SUZUKI GSX-R750 (alle Baujahre) | Klasse Superbike (750ccm) |
| ❖ SUZUKI GSX-R1000 (alle Baujahre) | Klasse GP (über 751 ccm) |

Maximalanmeldung pro Rennklasse: 30 Teilnehmer

Das Fahrerfeld wird getrennt gestartet: Supersport, Superbike, GP.

1.2 Termine 2017:

Die Termine der Saison werden auf der Homepage vom Veranstalter WSB-Sport bekannt gegeben. Aus momentaner Sicht (Änderungen noch möglich) findet die SUZUKI GSX-R Challenge an folgenden Terminen statt:

- | | | |
|----------|-----------------------------|-------------------------|
| ❖ Lauf 1 | Pannoniaring (Ungarn) | 28. bis 30. April 2017 |
| ❖ Lauf 2 | Rijeka / Grobnik (Kroatien) | 16. bis 18. Juni 2017 |
| ❖ Lauf 3 | Most (Tschechien) | 07. bis 09. Juli 2017 |
| ❖ Lauf 4 | Brünn | 28. Bis 30. Juli 2017 |
| ❖ Lauf 5 | Slovakiaring (Slovakei) | 25. bis 27. August 2017 |

Es finden pro Rennwochenende FREIES FAHREN, ein Qualyfung und Rennen am Samstag sowie ein Rennen am Sonntag statt. Die Renndistanz variiert zwischen 8 und 14 Runden pro Rennen. Die SUZUKI GSX-R Challenge wird in allen drei Rennklassen (Supersport, Superbike und GP) **ohne Reifenbindung** gestartet.

Für die Gesamtwertung werden nur Angemeldete GSX-R Challenge Teilnehmer gewertet. Weiters ist eine Mindestteilnahme an 3 Rennwochenenden notwendig! Es gibt kein **Streichresultat**.

Tagesstarter sind zugelassen und werden fürs Ergebnis gewertet, erhalten jedoch keine Punkte für die Gesamtwertung!

Anmeldungen werden über die Homepage www.wsb-sport.com angenommen. Die Anmeldung ist auf 90 Fahrer (3x30) limitiert und endet mit spätestens **28. Februar 2017!**



1.3 Renndistanz und Wertung:

Die Renndistanz der SUZUKI GSX-R Challenge Supersport, Superbike und GP beträgt je nach Rennstrecke zwischen 8 und 14 Runden.

Punkteverteilung: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 und 1.

In der Gesamtwertung werden am Ende der Saison bei der Abschlussveranstaltung folgende Preise pro Rennklasse in Form von Gutscheinen für original SUZUKI-Zubehör und Ersatzteile an die Fahrer ausgeschüttet:

Alle drei Rennklassen jeweils:

1. Platz Gutschein über € 800,-
2. Platz Gutschein über € 500,-
3. Platz Gutschein über € 300,-
4. Platz Gutschein über € 250,-
5. Platz Gutschein über € 200,-
6. Platz Gutschein über € 150,-
7. Platz Gutschein über € 100,-
8. Platz Gutschein über € 90,-
9. Platz Gutschein über € 70,-
10. Platz Gutschein über € 50,-

Die Gewinne sind nicht übertragbar oder in Bargeld ablösbar und können nur direkt über SUZUKI Austria eingelöst werden. Als Grundlage versteht sich der Kundenverkaufspreis mit Steuern ohne Rabatt. Die Gutscheine sind ein Jahr nach Ausgabe gültig.

1.4 Trainings- und Rennablauf: (Details unter www.wsb-sport.com)

Für die Ermittlung der Startaufstellung wird das offizielle Qualifying vom Freitag, bzw. Samstag (nach Zeitplan) gewertet, wobei die Aufstellung gemäß der Reihung der Rundenzeiten erfolgt. Qualifying laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung. Startaufstellung laut Aushang bzw. Startlisten liegen in der Veranstalterbox auf.

Fahrer die dieses Qualifying verpassen dürfen **nicht** starten.

Erster Aufruf der Rennteilnehmer	5 Minuten vor Rennbeginn
Zweiter Aufruf der Rennteilnehmer	2 Minuten vor Rennbeginn
Öffnung der Boxenausfahrt für	2 Minuten



Fahrer die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten. Nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf Grün dürfen Sie zum Rennstart und dort ihren Startplatz einnehmen. Die Reihentafeln für die Startaufstellung stehen auf der rechten Fahrbahnseite – am Slovakiaring links – in Höhe der ersten Startposition pro Reihe bzw. am Startplatz direkt. Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der roten Flagge frei. Nach Beendigung der Aufwärmrunde erneute Startaufstellung. Stehen alle Fahrer auf ihrem Platz, zeigt er mit der roten Flagge auf die Ampelanlage. Nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat, schaltet die Ampel auf Rot. Nach ein bis drei Sekunden erlischt rot und der Start ist freigegeben. Ein Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet. Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen, Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten – falls Ampel nicht funktioniert – Flaggenstart minus 2 Runden. Bei Rennabbruch gilt: Wird das Rennen nach 50 % der Runden (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen gilt das Ergebnis als Endergebnis mit voller Punktezahl – gewertet wird die letzte volle Runde vor Abbruch. Wird das Rennen vor 50 % (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen wird neu gestartet mit der ursprünglichen Startaufstellung aber eventueller Kürzung der Rundenanzahl – ist das aus (wetter)technischen Gründen nicht möglich werden halbe Punkte vergeben – gewertet wird die letzte volle Runde vor Abbruch. Findet das Rennen aus (wetter)technischen Gründen nicht statt, erhalten alle anwesenden und angemeldeten Fahrer automatisch 5 Punkte zur Gesamtwertung gutgeschrieben.

1.5 Zeitstrafen:

- ❖ 20 Sekunden bei Frühstart*
- ❖ 20 Sekunden bei Überholen unter GELB

*Als Frühstart gilt: Nach der Warmup-Lap kehren die Teilnehmer wieder auf ihre Startposition zurück. Sobald die Rennleitung mit der roten Flagge auf die Ampel zeigt und die Rennstrecke verlässt, darf der Fahrer seine **Position in Fahrtrichtung** nicht mehr verändern. Jede Veränderung bis zum Erlöschen der Ampel wird mit 20 Sekunden geahndet. (Kontrolliert wird mit der Videoüberwachung der jeweiligen Rennstrecke.)

1.6 Ausschlüsse:

Der Fahrer wird komplett ausgeschlossen bei:

- ❖ groben Verstößen
- ❖ unsportlicher Fahrweise
- ❖ nicht einhalten von Flaggensignalen

2. Technisches Reglement:

Die originale Kubikanzahl des Motors **darf nicht** verändert werden.

2.1 Bereifung:

- ❖ Die SUZUKI GSX-R Challenge 2017 wird ohne Reifenbindung in allen drei Rennklassen gestartet.
- ❖ Die Mischungen und Dimensionen der Reifen sind freigestellt.



2.2 Fahrzeugkontrollen:

- ❖ Der Veranstalter behält sich das Recht vor jederzeit stichprobenartige Kontrollen und technische Überprüfungen der Motorräder vorzunehmen.

2.3 Beklebung:

- ❖ Die Schriftzüge „GSX-R“ und „SUZUKI“ müssen wie bei der Originalverkleidung auch bei Nachbauverkleidungen erhalten bleiben. **Dies gilt für alle Rennklassen.**
- ❖ Die benötigten Aufkleber sind im Cuppaket enthalten und werden spätestens am ersten Termin ausgegeben. Gegen eine kurze Email an: mverkauf@suzuki.at werden diese gerne auch schon im Vorhinein an Ihre Adresse verschickt.

Vorlage Beklebung:



2.4 Allgemeines

Firmenaufdrucke von Mitbewerbern zu SUZUKI sind in der GSX-R Challenge nicht erwünscht. Wir bitten darum, auch aus ihrem Interesse (Mediale Weiterverwendung), diese für Zeittraining oder Rennen abzukleben bzw. zu entfernen. Dies gilt für das komplette Motorrad und den Fahrer (Lederkombi, Helm,...). Rennresultate und Bilder von Teilnehmern können ohne zusätzliche Zahlung an den oder die jeweils Betroffenen zu Werbezwecken verwertet werden, ohne dass es einer besonderen Zustimmung bedarf.

2.5 Konsequenzen:

- ❖ Bei einem Verstoß gegen das Reglement, trifft die Cupleitung eine Entscheidung über Ausschluss, Zeitstrafen, Rückversetzung oder Ähnliches in einer Sitzung.
- ❖ Die Cupleitung behält sich das Recht vor, bei einem Verstoß den Fahrer von der Challenge auszuschließen. Ohne weitere Ansprüche an die Veranstalter.
- ❖ Der Protest- oder Rechtsweg ist für den Fahrer ausgeschlossen.



BRIDGESTONE

Haslacher

FOTOREJDA

WSB-SPORT.COM
powered by pezißär racing



MOTUL



3. Cuppaket 2017:

Das Cuppaket der SUZUKI GSX-R Challenge 2017 bietet jedem Fahrer exklusive Vorteile zum sensationellen Preis. Dieses ist wieder in **verschiedenen Varianten** erhältlich.

Die Teilnahme an der SUZUKI GSX-R Challenge 2017 ohne Cuppaket ist **NICHT** möglich. Es zählt die offizielle Anmeldung auf der WSB-Sport Homepage. Jedes Paket muss einzeln gebucht werden und ist **NICHT** Bestandteil anderer Pakete.

3.1 Pakete für die Teilnahme an der SUZUKI GSX-R Challenge 2017:

3.1.1 Paket „SUZUKI“ (GSX-R600 / GSX-R750 / GSX-R1000)

Das SUZUKI Challenge Paket beinhaltet voraussichtlich folgende Artikel: (Änderungen noch vorbehalten.)



Fleecejacke mit Name und Startnummer



Badetuch mit Name



Poloshirt mit Name und Startnummer



Sonnenbrille



T-Shirt



Arbeitshandschuhe



Haube mit Startnummer



Ohrstöpsel



Tasche



BRIDGESTONE

Haslacher

FOTOREJDA

WSB-SPORT.COM
powered by pezi&er racing

ibss
MOTORCYCLE FASHION

MOTUL

REMUS
SPORTEXHAUST



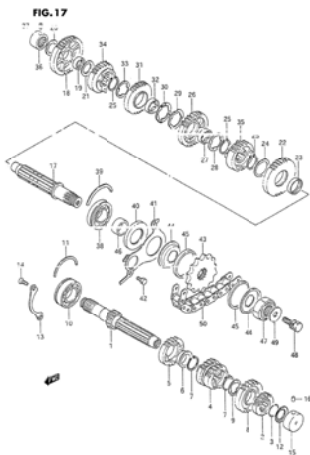
1x Motul Pflege und Merchandisingpaket im Wert von € 100,-



4x GSX-R Aufkleber für die Rennverkleidung € 72,-

SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI

4x SUZUKI Aufkleber für die Rennverkleidung (wahlweise Schwarz oder Weiss) € 126,24



-30% auf alle Ersatzteile für das Cupfahrzeug.
 Beziehbär über jeden offiziellen SUZUKI Partner in Österreich



Das Cuppaket kostet pauschal € 150,- und bietet einen Wert von über € 500,-! Dazu kommt noch der Rabatt auf Ersatzteile bei jeder Bestellung. Unbezahlbar!

Bestellung: Bis spätestens 28. Februar (Anmeldeschluss) auf www.wsb-sport.com!

Bezahlung: Bar vor Ort bei Übergabe am ersten Termin!

Wer über dem SUZUKI-Paket noch **mehr Bekleidung benötigt**, wendet sich einfach am ersten Termin an die Mitarbeiter von SUZUKI Austria. Wir haben genug mit dabei. Der Aufdruck (Name, Startnummer und Sponsoren) ist nur einmalig für angemeldete Fahrer möglich.

3.1.2 Paket „BRIDGESTONE“ (GSX-R600 / GSX-R750 / GSX-R1000)

- BATTLEAX Racing **V01** in 190/650 R17 in 2 Mischungen und 120/600 R17 in 2 Mischungen € 330,-
- BATTLEAX Racing **V02** in 200/655 R17 in 2 Mischungen und 120/600 R17 in 2 Mischungen € 340,-
- BATTLEAX Racing Regenreifen in 180/640 R17 und 120/600 R17 € 340,-
- Einmalig: **Zehn plus Eins Aktion**. Gültig für 10 Stück (ein zusätzliches Stück gratis) oder 10 Garnituren (eine zusätzliche Garnitur gratis). Die Aktion ist pro Fahrer einmalig gültig und gilt nur bis 15.3.2017



Bestellung, Abwicklung und Auslieferung erfolgt direkt über Bridgestone Austria GmbH. Das Paket ist über harald.kissler@bridgestone.eu zu bestellen.



3.1.3 Paket „REMUS“ (GSX-R600 / GSX-R750 / GSX-R1000)

- REMUS Racing **Kompletanlage** mit Edelstahlkrümmer und Volltitanschalldämpfer
- Passend für SUZUKI GSX-R600 / GSX-R750 der Modellreihe ab L1 und GSX-R1000 ab L2
- Technischer **Support** von REMUS auf der Rennstrecke (Robert Auer)
- Sturz- und Servicepaket der Auspuffanlage
- REMUS **Bekleidungspaket**
- Prämierung des bestplatzierten REMUS-Driver in der Jahresendwertung



- **Edelstahl-Krümmer und Titan Endtopf:**
- **Titan-Krümmer und Titan Endtopf:**

€ 999,- (anstatt € 1.565,40)
auf Anfrage

3.1.4 Jahreskarte „WSB-Sport“

Auch 2017 gibt es wieder eine Jahreskarte für alle Veranstaltungen bei WSB-SPORT um € 1.980,- .

Die Jahreskarte beinhaltet:

- ❖ Startgebühren für alle Rennwochenenden
- ❖ Startgebühren für alle zur Klasse passenden Rennen die im Rahmen von WSB-Sport durchgeführt werden.

Die Jahreskarte **beinhaltet nicht:**

- ❖ Leihgebühren für Transponder
- ❖ OSK Race-Card Lizenz
- ❖ Boxenmiete

Die Jahreskarte muss bis spätestens 28.02.2017 **vollständig bezahlt** werden. Sollte der Fall eintreten, dass der Besitzer einer Jahreskarte an einem Termin nicht teilnehmen kann, ist es möglich **rechtzeitig** einen **Ersatzfahrer** für diesen Termin zu nennen.



3.1.5 Paket „HASLACHER“

Ein gut abgestimmtes Fahrwerk ist eine der Grundlagen um bei der SUZUKI GSX-R Challenge ganz vorne mit dabei zu sein. Deswegen gibt es ein besonderes Fahrwerks-Angebot von den Spezialisten aus dem Hause Haslacher. Ziel war es ein sehr gutes Fahrwerk anzubieten welches im Preis-Leistungsverhältnis passt ohne über das notwendige Ziel hinaus zu schießen.



- Fahrwerk Race 2015 (Gabel überarbeiten wie im Gabel Race Angebot, Federbein und Lenkungsdämpfer) mit Bauteilen von Hyperpro. Listenpreis € 2.250,-.
Angebot für Challenge-Fahrer: auf Anfrage
- Gabel Race 2015 (Angepasste Gabelfedern, Dämpfungsänderung, Gabelinnenrohrbeschichtung, Racegabelöl, SKF Gabeldichtringsatz). Listenpreis € 770,-.
Angebot für Challenge-Fahrer: auf Anfrage

Alle Angaben inkl. MwSt. und für Neufahrzeuge. Bei einem gebrauchten Fahrzeug ist es eventuell notwendig die Gleitbüchsen zusätzlich zu tauschen (Aufpreis circa € 100,-). Hyperpro RSC Lenkungsdämpfer mit Druckausgleichsbehälter 22 Klicks verstellbar in verschiedenen Farben wählbar. Hyperpro Gabelfedern (poliert und gestrahlt) in progressiver oder linearer Ausführung. Hyperpro 463 Raceshock Federbein verstellbar in Druckstufe Low- und Highspeed, Zugstufe, Länge und Federvorspannung hydraulisch über Handrad.



(Symbolfoto)

Beziehbar direkt über die Firma Haslacher Suspension: 06235/7347 oder info@haslacher.at

3.2 Rennmotorräder zum Challenge-Preis:

Wir haben uns bemüht für die Rennfahrer der SUZUKI GSX-R Challenge einen absoluten **Kampfpri**z zu schnüren und würden uns freuen möglichst viele Fahrer eines neuen Bikes begrüßen zu können.

❖ GSX-R1000RR	ca. € 19.000,-	erhältlich ab Ende Mai
❖ GSX-R1000	ca. € 16.000,-	erhältlich ab Ende März
❖ GSX-R750	€ 12.490,-	
❖ GSX-R600	€ 9.990,-	

Voraussetzung für diese Spezialkonditionen ist der Erwerb des SUZUKI Pakets! Der Fahrer verpflichtet sich damit an der **gesamten** GSX-R Challenge Saison 2017 teilzunehmen. Er wird sonst gegebenenfalls mit € 1.000,- (inkl. MwSt.) nachbelastet und verliert seinen Anspruch auf die Gesamtwertung. Der Aktionspreis versteht sich mit NoVa und MwSt.. Die NoVa Rückerstattung ist beim Finanzamt möglich und muss vom Fahrer selbst beantragt werden. Benötigte Unterlagen: Rechnung bzw. Kaufvertrag über den Challengepreis, Umbaubestätigung des SUZUKI-Händlers.



Die Motorräder zu den angegebenen Preisen sind über jeden offiziellen SUZUKI-Motorradhändler verfügbar. Bitte schicken Sie uns gegeben falls den ausgefüllten Kaufvertrag um die Auslieferung bevorzugt behandeln zu können.

Hinweis: . Eine Teilnahme an der SUZUKI GSX-R Challenge bewirkt, dass die Herstellergarantie für das zur Teilnahme gemeldete Fahrzeug erlischt.

4. Sonderangebote zusätzlich zum Cuppaket:

Für alle Bezieher eines Cuppakets haben wir bei unseren Kooperationspartnern spezielle Preise ausverhandeln können. Alle Vorteile sind nur für Besitzer einer Challenge-Card und nur für das Cupfahrzeug möglich.

4.1 SUZUKI Angebote Beziehbar über jeden offiziellen SUZUKI-Händler. Bitte Händler auf Sonderkonditionen hinweisen.

🚩 SUZUKI Trolley „OGIO 9800 SLED“

Der **Motorrad-Magazin Testsieger** unter den Motorradtaschen! Robust und einfach zu handhaben, mit großer Öffnung zum einfachen Packen, verstellbare Füße und gepolsterte Helmkommer, Mult-Use-Fächer. 180 Liter Volumen. **30 Jahre Herstellergarantie**. Platz genug für Lederkombi, Stiefel, Helm und Zubehör. Listenpreis: € 206,68 für Challengefahrer **um nur € 159,-**. Solange der Vorrat reicht!
Bestellungen an: motorradteile@suzuki.at



4.2 IXS Lederkombi

- **IXS Känguru-Lederkombi Maßanfertigung!**
 - Einteiliger Kombi aus hochwertigem Känguru- oder Rinderleder
 - Antiseptisches Polyamid Netzfutter
 - Schulterpartie und Ellbogen verstärkt mit schlagabsorbierenden Kunststoffschalen
 - Lederaufdopplung am Gesäß und an den Knien
 - Stretch Einsätze aus Schoeller-Keptotec an den Ärmeln, im Schritt und den Kniekehlen
 - 2 Innentaschen
 - SUZUKI Branding auf Oberschenkel und Rücken
 - Inkl. Maßanfertigung von IXS

€ 1.549,- für Känguruleder

€ 1.295,- für Rinderleder



Beziehbar über Paddock-Shop Wagner. Abbildung ähnlich.



BRIDGESTONE

Haslacher

FOTOREJDA

WSB-SPORT.COM
powered by pezibär racing

ISS
MOTORCYCLE FASHION

MOTUL

REMUS
SPORTEXHAUST

5. Rückerstattung:

Die Rückerstattung des erworbenen Cup-Pakete, des Vorzugspreises für Motorräder und der Jahreskarte ist, egal aus welchen Gründen, ausgeschlossen. Im Falle des Ausfalls einer Rennveranstaltung, behalten sich die Cupleitung und der Veranstalter den Haftungsausschluss vor.

Veranstalter der SUZUKI GSX-R Challenge 2017

WSB-SPORT GmbH

Post	Seegasse 8, A-3250 Wieselburg
Telefon	0043 / 664 / 2212062
Fax	0043 / 2812 / 8372 DW 15
	0043 / 664 / 2212062
Mobil	0043 / 676 / 3133715 0043 / 676 / 4480680
Internet	http://www.wsb-sport.com
e-Mail	edgar@wsb-sport.com

6. Allgemeine Bedingungen:

- ❖ Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr, Schadensansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Teilnehmer sind ausgeschlossen.
- ❖ Den Anweisungen des Veranstaltungspersonals ist Folge zu leisten.
- ❖ Der Teilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden an Dritten, wenn er diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht.
- ❖ Ein Teilnehmer kann ausgeschlossen werden, wenn er die Veranstaltung stört, oder sich grob fahrlässig verhält.
- ❖ Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.
- ❖ Jeder Teilnehmer muss einen ausreichenden Auslandskrankenschutz haben.
- ❖ Jeder Teilnehmer muss eine Lederkombi mit EC-Protektoren, Stiefel, Handschuhen, Rückenprotector und einen Vollvisierhelm tragen.
- ❖ Während der Teilnahme herrscht absolutes Alkoholverbot. Auch die Einnahme von starken Medikamenten ist verboten.





SUZUKI GSX-R CHALLENGE 2017 is powered by:

SUZUKI AUSTRIA	www.suzuki.at
BRIDGESTONE AUSTRIA	www.bridgestone-mc.at
WSB-Sport	www.wsb-sport.at
MOTUL AUSTRIA	www.motul.com
REMUS INNOVATION	www.remus.eu
PADDOCK SHOP WAGNER	www.paddock-shop.com
IXS	www.ixs.com
HASLACHER SUSPENSION	www.haslacher.at
FOTO REJDA	www.fotorejda.com

Kontakt:

- SUZUKI AUSTRIA: Münchner Bundesstraße 160, 5020 Salzburg
- T: 0662/2155-353 F: 0662/2155-390 E: mverkauf@suzuki.at



BRIDGESTONE

Haslacher

FOTOREJDA

WSB-SPORT.COM
powered by pezißär racing



MOTUL

