

a) Ausschreibung – Anmeldung

Die Termine der Saison werden bei der Abschlussfeier, bzw. auf unserer Homepage bekannt gegeben.

Anmeldeschluss: bis die 25 Fahrer pro Klasse erreicht sind

Die Anmeldung ist gratis. Nur eingeschriebene Fahrer scheinen in der Gesamtwertung auf und haben Anspruch auf Geld oder Sachpreise. Lizenzfahrer dürfen an den Rennen für Trainingszwecke teilnehmen, sind aber generell von Pokalen, Geld- und Sachpreisen bzw. Punkten ausgeschlossen.

Eingetragenen Cup-Fahrern ist es erlaubt eine Tageslizenz zur Teilnahme an einer offiziellen Meisterschaft zu beantragen ohne aus der Wertung genommen zu werden.

Jeder angemeldete Fahrer muss zusätzlich ein Anmeldeformular ausfüllen. (Liegt bei der ersten Veranstaltung auf). Dieses ausgefüllte Formular liegt in einer Mappe bei jeder Veranstaltung aus und ist von jedem Fahrer einsehbar, diese Mappe dient als Grundlage zur Punktevergabe und anderen Aktivitäten.

Der Teilnehmer kann nur ausschließlich in der Klasse starten, für die sein Motorrad vorgesehen ist. Einzige Ausnahme: Falls der Fahrer während der Veranstaltung stürzt und sein Motorrad nicht mehr fahrtauglich ist, kann er mit unserer Einwilligung mit einem Ersatzmotorrad, das gleiche oder weniger Kubik hat, beim Rennen starten.

Kann ein Fahrer am Zeittraining nicht teilnehmen, entscheidet die Rennleitung, ob der Fahrer aus der Boxengasse oder von hinten in der Startaufstellung starten kann.

Die Reifenwahl ist in den Klassen Supersport, Superbike und GP OPEN freigestellt – in der Klasse Stock 1000 sind Profilreifen Pflicht.

Aus Sicherheitsgründen sind nur Fahrer startberechtigt, die die Zeit des schnellsten Nichtlizenzfahrers um maximal 112% unterschreiten. Überschreitet ein eingeschriebener Fahrer diese Zeit, startet er im Rennen „Rest of the best“ ist aber dort ebenfalls punkteberechtigt, sofern noch Punkte zu vergeben sind.

Zeittraining für Rennen Samstag: Freitag und Samstag bis zur Mittagspause

Zeittraining für Rennen Sonntag: Freitag, Samstag und Sonntag bis zur Mittagspause

Die Anmeldung erfolgt über die Homepage www.wsb-sport.com.

Klasseneinteilung

Die Rennen werden in folgenden Klassen gefahren:

- SSP 600 (Supersport 600)** 4-Zylinder bis 636 ccm (gilt nur für alte ZX-6R bis Baujahr 2006)
 - 3-Zylinder bis 675 ccm
 - 2-Zylinder bis 749 ccm
- SBK 750 (Superbike 750)** 4-Zylinder 636 ccm bis 749 ccm (neue ZX-6R)
 - 3-Zylinder 676 ccm bis 899 ccm
 - 2-Zylinder 750 ccm bis 999 ccm
- Superstock 1000 (Profil)** 4-Zylinder über 750 ccm
 - 3-Zylinder über 900
 - 2-Zylinder über 1000 ccm
- GP OPEN (1000 Slick)** 4-Zylinder über 750 ccm
 - 3-Zylinder über 900
 - 2-Zylinder über 1000 ccm

Ist bei einem Umbau die Kubatur nicht nachweisbar, startet das Fahrzeug automatisch in der nächsthöheren Klasse. Bei Änderungen des Hubraumes (z.B. andere Zylinder) muss das Fahrzeug ebenfalls in der nächsthöheren Klasse starten.

b) Punkte + Pokale

Punkteverteilung: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 und 1

Pokale: MOTUL-CHALLENGE

Supersport 600 Pokale bis Platz 5

Superbike 750 Pokale bis Platz 5

Superstock 1000 Pokale bis Platz 5

GP OPEN Pokale bis Platz 5

Als Teilgenommen gilt wenn der Fahrer mindestens eine gezeitete Runde im Zeittraining gefahren ist.

Erklärung für die Wertungslisten

Out = am Zeittraining teilgenommen

Dnf = im Rennen durch Sturz oder technisches Gebrechen ausgeschieden

NG = an dieser Veranstaltung nicht teilgenommen

Findet das Training und Rennen aus (wetter)technischen Gründen nicht statt, erhalten alle anwesenden und angemeldeten Fahrer automatisch 5 Punkte zur Gesamtwertung gutgeschrieben.

Falls das Zeittraining stattfindet aber das Rennen nicht gestartet werden kann, gilt die Startaufstellung als Endergebnis.

Punktevergabe bei Abbruch:

Wird das Rennen **nach** 50 % der Runden (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen gilt das Ergebnis als Endergebnis mit voller Punktezahl – gewertet wird die letzte volle Runde.

Wird das Rennen **vor** 50 % (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen wird neu gestartet mit der ursprünglichen Startaufstellung – ist das aus (wetter)technischen Gründen nicht möglich werden halbe Punkte vergeben– gewertet wird die letzte volle Runde.

c) Gesamtwertung

Punkte werden laut Absatz b) vergeben. Stellt sich heraus, dass der Fahrer weniger als 4 Veranstaltungen gefahren ist, wird er aus der Wertung komplett gelöscht und die Fahrer, die hinter ihm platziert waren, rücken um einen Platz vor.

Es gibt 2019 **kein** Streichresultat.

Alle Fahrer der Gesamtwertung erhalten Urkunden und Pokale.

1. Platz Guthaben über 500 Euro

2. Platz Guthaben über 300 Euro

3. Platz Guthaben über 200 Euro

4. Platz Guthaben über 150 Euro

5. Platz Guthaben über 100 Euro

Die Gewinne sind nicht übertragbar.

d) Startprozedere

Training laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung

Qualifikationszeit = schnellster Fahrer der jeweiligen Klasse + 12 Prozent

(Die Rennleitung kann in Sonderfällen Ausnahmen zulassen)

Startaufstellung laut Aushang bzw. liegen die Startlisten in der Veranstalterbox auf.

Erster Aufruf der Rennteilnehmer **5 Minuten vor Rennbeginn**

Zweiter Aufruf der Rennteilnehmer **2 Minuten vor Rennbeginn**

Öffnung der Boxenausfahrt für 2 Minuten

Fahrer die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten, nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf Grün dürfen Sie zum Rennstart ihren Startplatz einnehmen

Die Reihentafeln für die Startaufstellung stehen auf der rechten Fahrbahnseite in Höhe der ersten Startposition jeder Reihe (außer es wird von dem jeweiligen Rennstreckenbetreiber anders gewünscht, dann wird aber bei der Fahrerbesprechung darauf hingewiesen).

Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der roten Flagge frei. Nach Beendigung der Aufwärmrunde erneute Startaufstellung. Stehen alle Fahrer auf ihrem Platz, zeigt er mit der roten Flagge auf die Ampelanlage. Nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat, schaltet die Ampel auf Rot. Nach 1 - 3 Sekunden erlischt Rot und der Start ist freigegeben. Ein Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet.

Definition Frühstart: Nach der Warmup-Lap stellen sich die Fahrer wieder auf ihre Startposition. Ab dem Moment, wo der Rennleiter mit seiner roten Flagge auf die Ampel zeigt und die Rennstrecke verlässt, darf der Fahrer seine Position nicht mehr verändern. Das heißt jede Veränderung seiner Position in Fahrtrichtung bis zum Erlöschen der Ampel ist ein Frühstart und wird mit 20 Sekunden geahndet. (Kontrolliert wird mit der Videoüberwachung der jeweiligen Rennstrecke.)

Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen, Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten - falls Ampel nicht funktioniert – Flaggenstart minus 2 Runden

e) Zeitstrafen

- 1) 20 Sekunden bei Frühstart
- 2) 20 Sekunden bei Überholen unter Gelb
(muss aber von der Videoüberwachung oder Streckenposten rückbestätigt sein)

f) Ausschlüsse

Der Fahrer wird komplett vom Rennen ausgeschlossen wenn:

- 1) der Fahrer beim Vorstart trotz roter Ampel nach der 2-Minutenphase auf die Rennstrecke fährt
- 2) der Fahrer bereits in die Aufwärmrunde startet, obwohl der Rennleiter mit der roten Flagge noch auf der Rennstrecke ist
- 3) der Fahrer startet obwohl die Ampel noch nicht auf Rot geschaltet ist.

g) Medienrechtsabtretung

Der Fahrer erklärt mit seiner Unterschrift auf der Verzichtserklärung damit einverstanden zu sein, dass Foto- und Videomaterial von sich und seinen Angehörigen, von WSB-SPORT und seinen Partnern verwendet werden darf (Fotos, Videos bei WSB-SPORT Events, Homepage, Facebook, etc.)